

# Sıcaklık alarmı ECCOTARP

Elektrikli araba akülerini kontrol etmek için uygun otomatik monitör ve sıcaklık detektörü

3 sıcaklık sensörü, uyarı mesajı  
5 alıcıya kadar

Cihaz, özellikle bir kaza veya arıza sonrasında elektrikli otomobilin akü sıcaklığını izlemek için tasarlanmıştır kazadan veya arızadan sonra, yangın önleme ve aküdeki işlemlerin durumunu kontrol etmek için işlemlerin durumunu kontrol etmek için tasarlanmıştır. Çalıştırdıktan sonra, cihaz dolaylı olarak akü sıcaklığını kaydeder aracın zemin sıcaklığını ölçerek ve düzenli aralıklarla SMS ve e-posta şeklinde en fazla 5 alıcıya otomatik olarak rapor gönderir



- Akü durumunun sürekli izlenmesi – 6 saat sonra aracın zemin sıcaklığı durumuna ilişkin düzenli bir rapor gönderir
- Aracın yüzey kontrolü için 3 sıcaklık sensörü
- Ayarlanan risk sıcaklığının aşılması durumunda 5 alıcıya kadar gönderilir
- Akü kapasitesi %20'nin altına düştüğünde, cihazın şarj edilmesi gerektiğine dair otomatik bir mesaj gönderilir
- Siren ve fener isteğe bağlı aksesuarlar olarak – ALARM duyurusu durumunda (sıcaklık aşıldığında), cihaz gönderilen uyarı mesajlarıyla aynı anda ışık veya sesli alarm da kullanır
- Her cihaz için ayrı bir isim belirlemenize olanak tanır – örneğin bulunduğu aracın plakası
- İlk yönetim, harici bir klavye aracılığıyla basitçe yapılır

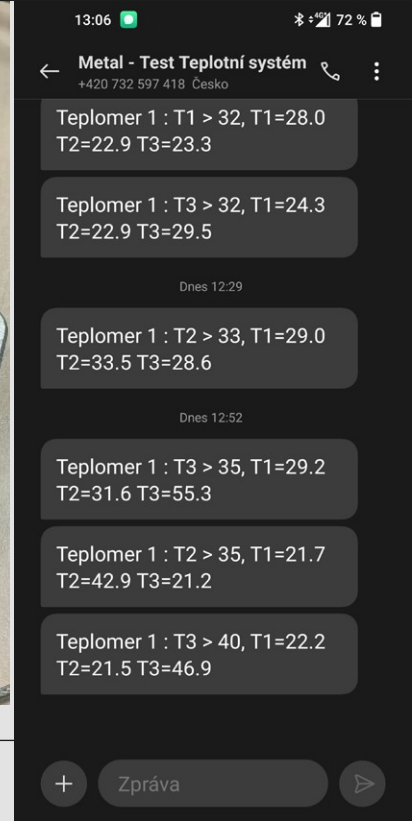




Belirtilen sıcaklığın aşıldığını bildiren flaşör

3 termal sensör

Örnek pil overtemperature uyarı mesajı



## Teknik ayrıntılar

Cihaz, 3 sıcaklık sensörü aracılığıyla sıcaklığı sürekli olarak izleyen kendi elektronik ve yazılımını içerir. Cihaz, SIM kart takmak için bir yuvaya sahiptir ve başlatıldıktan sonra ilgili telefon operatörüne bağlanır. Bağlantı kurulduktan sonra, cihazın parametreleri harici klavye kullanılarak ayarlanabilir (cihaz adı; alarm mesajının gönderileceği sıcaklık seviyesi; telefon numaraları; e-posta adresleri). Cihazın kasası Cihazın kasası dayanıklı boyalı çelikten yapılmıştır. Cihazda 2 adet USB girişi, ek modüller (siren, flaşör, sıcaklık sensörleri) için 3 giriş, şarj konektörü, 2 havalandırma deliği ve bir anten bulunmaktadır. Pil, standart bir parçadır. ürünün. Şarj başına çalışma süresi 3-5 haftadır ve belirli kullanım koşullarına (sıcaklık, sinyal gücü) bağlıdır. Pil kapasitesi %20'nin altına düştüğünde, cihaz bir bilgi SMS'i gönderir. Harici klavye ve 100 ila 240 VAC güç adaptörü teslimata dahildir.

## Güvenlik özellikleri

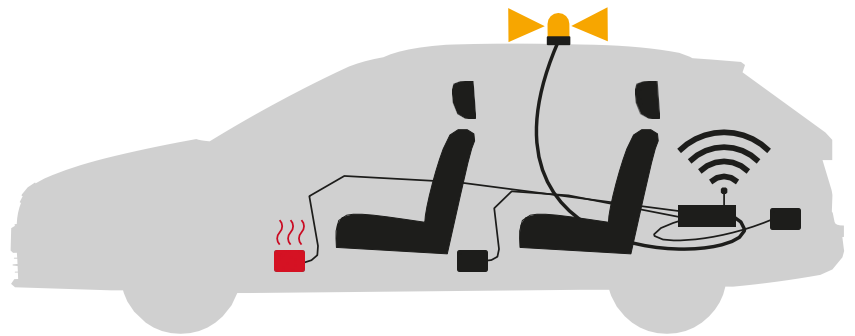
- Otomatik cihaz soğutma – entegre fan
- Pil şarjı hakkında bilgilerin otomatik olarak gönderilmesi

## Paket içeriği:

- Sıcaklık alarmı
- Harici klavye
- 100 ila 240 VAC şebeke güç adaptörü
- 3 sıcaklık sensörü
- Anten

## Çalışma prensibi

Cihaz, elektrikli araçlarda pil sıcaklığının durumunu izlemek ve kaydetmek için geliştirilmiştir. -30 °C'den itibaren sıcaklıkları ölçmek ve kaydetmek mümkündür. Cihaz, sıcaklığı 3 sıcaklık sensörü aracılığıyla ölçer. Bu sensörler, sensör 1 sürücü seviyesinde zeminde, sensör 2 arka koltuk seviyesinde zeminde ve sensör 3 bagaj Başlatıldıktan sonra, cihaz aracın zemininin sıcaklığını sürekli olarak kaydeder ve 6 saat sonra sensörlerin sıcaklığı ve cihazın pil şarjı hakkında düzenli olarak 5 adede kadar kayıtlı alıcıya rapor gönderir. Ayarlanan sıcaklık seviyesi aşılsa, cihaz hemen SMS ve e-posta şeklinde bir uyarı mesajı gönderir. Aynı anda bir işaret lambası veya siren bağlıysa, bunlar da etkinleştirilir. Sıcaklık ölçüm aralığı varsayılan olarak 1 dakikaya ayarlanmıştır.



Tip	Boyutlar (mm)	Ağırlık (g)
Sıcaklık alarmı	190 x 115 x 120	1760
Ek ücret karşılığında isteğe bağlı aksesuarlar		
Siren		
İşaret lambası		
Özel sıcaklık sensörleri (farklı uzunluklarda)		